

Tom SAURIN

PRESENTATION DU PROJET

Des séances de voltige avec un ami pilote, mes visites de la cité de l'Espace à Toulouse, mes maquettes d'avions, ainsi que mes origines du Sud-Ouest, m'ont amené à côtoyer de nombreux acteurs du milieu aéronautique. Ils m'ont transmis le goût pour ce domaine d'excellence. C'est donc pour allier les sciences qui m'intriguent au domaine qui me passionne, que je souhaite réaliser une maîtrise en aérospatial.



Actuellement en deuxième année de formation à l'école d'ingénieur des Mines d'Alès, j'étudie dans le département Conception éco-Innovation et Génie des Matériaux Avancés (CIGMA). Pour ma troisième année, je vais réaliser un double diplôme aérospatial à l'Ecole de Technologie Supérieure de Montréal. À la suite de mes deux années en classe préparatoire (PSI), j'ai fait le choix de me diriger dans une école généraliste pour me laisser l'opportunité de choisir avec certitude le domaine dans lequel je souhaitais évoluer. Je suis depuis cette période attiré par les sciences physiques et plus particulièrement par la mécanique, la dynamique, la structure, etc.

Au cours de ma formation généraliste, j'ai développé des qualités d'organisation et de rigueur mais aussi des méthodes techniques managériales nécessaires au métier d'ingénieur. J'ai eu la chance de réaliser mon stage ouvrier chez POTEZ AERONAUTIQUE, sous-traitant des plus grandes entreprises de l'aéronautique. J'ai travaillé au plus près du nez de l'A380, des portes du Falcon et de pièces du NH90. J'ai évolué au sein d'une Unité Autonome de Production au contact de l'assemblage de pièces d'avions et d'hélicoptères de haute technologie. J'ai découvert, au cours de cette expérience, le fonctionnement d'une unité de production industrielle dans le secteur aéronautique et les caractéristiques des différents postes d'ingénieur en production.

Du 02/05/2016 au 31/07/2016, dans le cadre du stage de deuxième année, je vais intégrer le Dynamic Systems and Controls Laboratory du Florida Institut of Technology à Melbourne aux Etats-Unis. Dans ce centre de recherche en lien étroit avec la NASA mais aussi avec la Station Spatiale Internationale, je travaillerai sur un banc d'essai pour étudier " un amortisseur liquide pour l'atténuation des vibrations dans les structures soumises au vent". Cette expérience me permettra de découvrir un autre aspect du secteur aéronautique : la recherche et le développement. J'aurais la chance de travailler dans un laboratoire de hautes technologies et d'échanger avec des chercheurs spécialisés afin d'acquérir des compétences en mécanique et des dynamiques des fluides, vibration des structures et modélisation.

Dans cette dynamique, je souhaite me spécialiser dans le domaine de l'aérospatial. L'ETS est alors un choix de premier ordre car elle propose une maîtrise de deux ans en aérospatial alliant technique et gestion en adéquation avec mon projet professionnel. L'ETS est une école axée sur la pratique et la technique appliquée à l'industrie. Les possibilités offertes par cette école sont très proches des préoccupations des entreprises et de ce que je serai amené à faire dans le futur. La réalisation de ce parcours bi-diplômant s'avère être un véritable atout sur le marché du travail et particulièrement dans le secteur aéronautique, où les doubles compétences sont largement valorisées.

Toutefois, l'enchaînement de mon stage de recherche et de cette formation est un réel investissement : 4 mois aux Etats-Unis, suivi de 18 mois à Montréal. Il sera difficile de trouver une source de revenus étant donné le volume horaire des cours à suivre. Je ne pourrai alors plus donner de cours particuliers en semaine. De plus, les aides au logement que je reçois pour le moment en France ne me seront plus attribuées. En tant qu'actuel boursier, cette aide d'excellence me permettra ainsi d'appréhender ces deux prochaines années plus sereinement et m'éviteraient de devoir faire un prêt pour suivre mes études.

En vous remerciant de l'attention que vous porterez à ma candidature, veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma sincère considération.